

**ПЕРЕЛІК**  
основних характеристик безпілотного авіаційного комплексу  
розвідника та корегувальника

| Німенування характеристик БпАК  | Заявлені розробником характеристики | Наявність матеріалів, що підтверджують заявлені характеристики | Оцінка достовірності та достатності проведених випробувань |
|---|-------------------------------------|--|--|
| <b>Бойови характеристик:</b>  |                                     |  |  |
| Максимальна дальність польоту, км   |                                     |  |  |
| Тактичний радіус, км  |                                     |  |  |
| Тривалість польоту, год   |                                     |  |  |
| Висота польоту, м:  |                                     |  |  |
| максимальна   |                                     |  |  |
| робоча  |                                     |  |  |
| Швидкість польоту БпАК, км/год:   |                                     |  |  |
| мінімальна  |                                     |  |  |
| крейсерська   |                                     |  |  |
| максимальна   |                                     |  |  |
| Наявні оптико-електронні засоби розвідки (марка):   |                                     |  |  |
| відеокамера   |                                     |  |  |
| іфрочервона камера  |                                     |  |  |
| Дальність виявлення та розпізнавання типових цілей (типу танк, автомобіль, ростова фігура): |                                     |  |  |
| інфрачервоною камерою, м  |                                     |  |  |
| відеокамерою, м   |                                     |  |  |
| Час розгортання/згортання БпАК, хв  |                                     |  |  |
| Час підготовки до польоту БпЛА, хв  |                                     |  |  |
| Час підготовки до повторного польоту БпЛА, хв   |                                     |  |  |
| Можливість роботи в умовах РЕБ  |                                     |  |  |
| стійкість каналів управління  |                                     |  |  |
| стійкість каналів телеметрії  |                                     |  |  |
| стійкість каналів відео   |                                     |  |  |
| стійкість супутниковій навігаційної системи   |                                     |  |  |
| Бойова напруженість, (вилотів на добу)  |                                     |  |  |
| Наявність програмного забезпечення для:   |                                     |  |  |
| виявлення та розпізнавання цілі (онлайн/автономно)  |                                     |  |  |
| супроводження цілі  |                                     |  |  |
| наведення та ураження цілі  |                                     |  |  |
|   |                                     |  |  |
| <b>Технічні характеристики:</b>   |                                     |  |  |
| Максимальна злітна маса, кг   |                                     |  |  |
| Маса цільового навантаження, кг   |                                     |  |  |
| Тип БпЛА (літаковий, коптерний, V-TOL)  |                                     |  |  |
| Роздільна здатність цільового навантаження:   |                                     |  |  |
| іфрочервона камера, м   |                                     |  |  |
| відеокамери, м  |                                     |  |  |
| Спосіб злоти БпЛА   |                                     |  |  |
| Тип силової установки (ДВЗ, електричний, інший)   |                                     |  |  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Тип навігаційної супутникової системи:<br>GPS<br>ГЛОНАС<br>GALILEO<br>BEIDOU<br>та інші                                    |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Тип інерціальної навігаційної системи  |  |  |  |
| Характеристики каналів (частота, захист або шифрування)<br>управління<br>телеметрії<br>відео                               |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Наявність дублювання (резервування) основних систем БпЛА та наземного пункту управління                                    |  |  |  |
| Реалізовані режими польоту:<br>автоматичний<br>напіваавтоматичний<br>ручний  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Габаритні характеристики БпЛА:<br>розмах крил (ширина), мм<br>довжина, мм<br>висота, мм                                    |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| <b>Експлуатаційні характеристики:</b>  |  |  |  |
| Гарантійний строк експлуатації БпАК, років   |  |  |  |
| Напрацювання на відмову, год   |  |  |  |
| Ресурсні показники (максимальний наліт до списання/ремонту)  |  |  |  |
| Кількість БпЛА в БпАК  |  |  |  |
| Кількість наземних станцій управління в БпАК   |  |  |  |
| Експлуатаційний діапазон:<br>температура (від ... до) °C<br>тиск мм/рс<br>опади (сніг, дощ, туман)<br>швидкість вітру, м/с |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Забезпечення засобами протизапотівнення та обмерзання цільового навантаження   |  |  |  |
| Наявність засобів технічного обслуговування та контролю  |  |  |  |
| Наявність тренажеру (симулятора)   |  |  |  |
| Працездатність зразка після транспортування в умовах бездоріжжя  |  |  |  |